

ÖV am Seil und im Wasser

Donnerstag, 26. April 2018

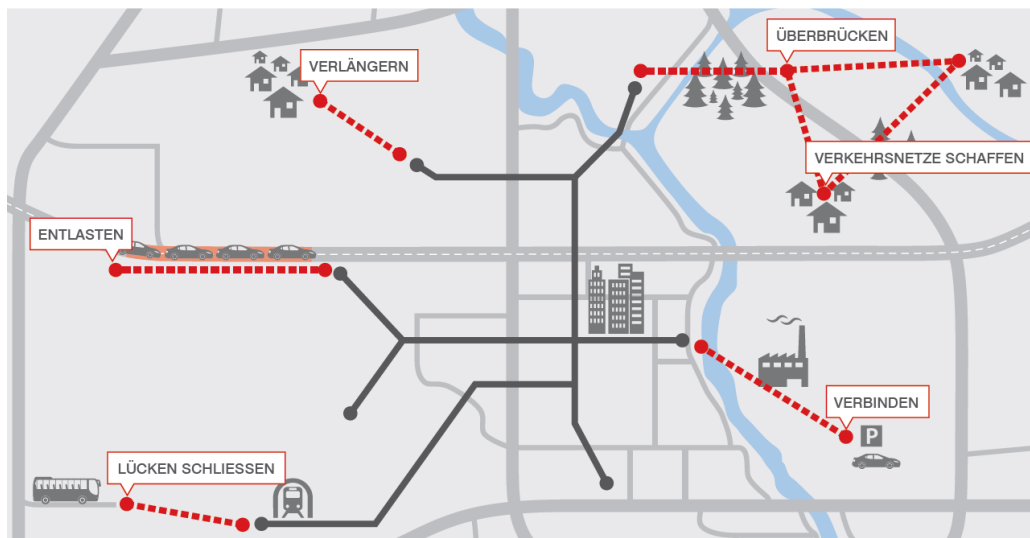
Anreise ins **Verkehrshaus der Schweiz, Luzern**

Chur ab	07:39	Verkehrshaus an	10:04	via Zürich/Bus 8 ab Luzern
Lugano ab	07:42		09:46	S 3 ab Arth-Goldau
St. Gallen ab	08:05		10:11	Direkt
Bern ab	09:00		10:12	S 12 ab Luzern
Basel ab	09:04	Verkehrshaus / Lido an	10:22	Schiff nach Flüelen ab Luzern
Zürich ab	09:04		10:04	Bus 8 ab Luzern

Ab 10:00 Kaffeeservice

Modul „ÖV am Seil und im Wasser“

- 10:30 Begrüssung zum Frühjahrsforum durch Präsident *Rico Maggi*, Professore, Facoltà di scienze economiche, Università della Svizzera italiana, Lugano
- 10:35 Einführung ins Thema „ÖV am Seil und im Wasser“, *Kurt Metz, lic. ès.sc.pol.*
- 10:40 Grundlagenreferat „ÖV am Seil“, *Claudio Büchel*, Professor für Verkehrsplanung, IRAP Institut für Raumentwicklung, HSR Hochschule für Technik Rapperswil



- 11:10 „ÖV am Seil in der Luft“: Stand der Dinge, Erfahrungen und Perspektive aus Sicht des Planers, Erbauers und Betreibers, dipl. Ing. *Johannes Winter*, Head of Operations Services, Doppelmayr/Garaventa, A-Wolfurt
- 11:30 „Les Capucines“ in Brest (F): Wegweisende Innovation im urbanen ÖV, *Martin Benkler*, Head of Urban Transport and Large Projects Division, Bartholet Seilbahnen, Flums
- 11:45 „People Movers – der neue Trend zur horizontalen Seilbahn“, *Martin Sigrist*, General Manager Leitner Schweiz AG, Leitner/Poma, I-Sterzing



- 12:05 Wasserwege als staufreie ÖV-Alternative: Ein kurzer Überblick, tbn
 12:10 Elektroschiffe- und Fähren für den öffentlichen Verkehr, *Martin Einsiedler*,
 Head of Naval Architecture & Engineering/Dipl. Eng. HTL / MBE, Shiptec,
 Luzern & *Martin Wunsch*, Siemens Maritime Solutions, Hamburg



- 12:30 Diskussion
 13:00 Bummel zum Schiff-Landungssteg Verkehrshaus/Lido

Modul „Schiffsinnovation“

- 13:16/13:28 Schiffstransfer nach Luzern und Stehlunch durch Tavolago in der Werft der
 SGV/Shiptec
 Besichtigung der Konstruktionswerkstätte mit Inputs zum Thema Hybrid- und
 Elektroantriebe der Schiffe „MS Bürgenstock“ (ab Mai 2018 im ÖV-
 Pendelverkehr Luzern – Kehrsiten-Bürgenstock), MS Diamant und MS Saphir

Modul „Seilbahninnovation“

- 15:18 Luzern – Schwyz mit S 3/16:07 Schwyz –Stoos-Standseilbahn mit Postauto
 16:30 Fahrt nach Stoos und Blick hinter die Kulissen der neuen Standseilbahn mit
 Horizontalausgleich der Kabinen (Eröffnung war im Dezember 2017)



Verre d'adieu

- 17:30 Rückfahrt nach Schwyz und Anschlüsse in allen Richtungen

Das Forum „ÖV am Seil und im Wasser“ unterstützen:

BARTHOLET
 +Seilbahnen

Doppelmayr
 GARAVENTA

LEITNER
 ropeways

SIEMENS

SHIPTEC



VIER
 +WALDSTÄTTERSEE